

Renault Clio Grandtour 1.2i **RZ: 8B4 3761**

VIN: VF1KR1S0H47503541

Prohlídka	základní	**TP**	UE 898465
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	25.07. 2012
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	1
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 149 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	D4F D 7 / 55 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	146 630 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO
Barva vozidla	červená	**Platnost TK**	06/2026

Poslední záznam v servisní knize: 10.10. 2025 / 143 000 km

Základní prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS, ESP, hagusy, tažné zařízení

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	Z – Barum 185/60 R15	50	PP	Z – Barum 185/60 R15	50
LZ	Z – Barum 185/60 R15	50	PZ	Z – Barum 185/60 R15	50
R	L – Dunlop 185/60 R15	30			

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: letní sada ocelových kol s pneumatikami Dunlop 185/60 R15, THP – 0%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Renault Clio Grandtour 1.2i
VIN: VF1KR1S0H47503541

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Nepravidelný volnoběh, mírně zvýšené vibrace. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola.
Spojka, záběr plynulý, v horní úvrati zdvihu pedálu. Doporučena kontrola.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný. LP blatník, oděrky, povrchové škrábance. LP dveře, oděrky laku, mírně deformovaná svislá hrana. LZ dveře, oděrky, škrábance. LZ blatník + bočnice, po opravě. Víko zav. prostoru, oděrky, drobné promáčkliny. PZ blatník, oděrky, povrchové škrábance. PZ dveře, oděrky, škrábance. PP dveře, po opravě laku, oděrky, škrábance, odřená klika. P práh, poškozený, silně deformovaný. Střecha, oděrky, škrábance.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Vadná funkce stěračů čelního skla. Poškozené čalounění madla LP dveří. Odřený lak z ovládacích prvků autorádia. Přední nárazník, odřený L roh, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, drobná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru